

A *Nidec* Group Company

SHIMPO

All for dreams

서보모터 전용

감속기

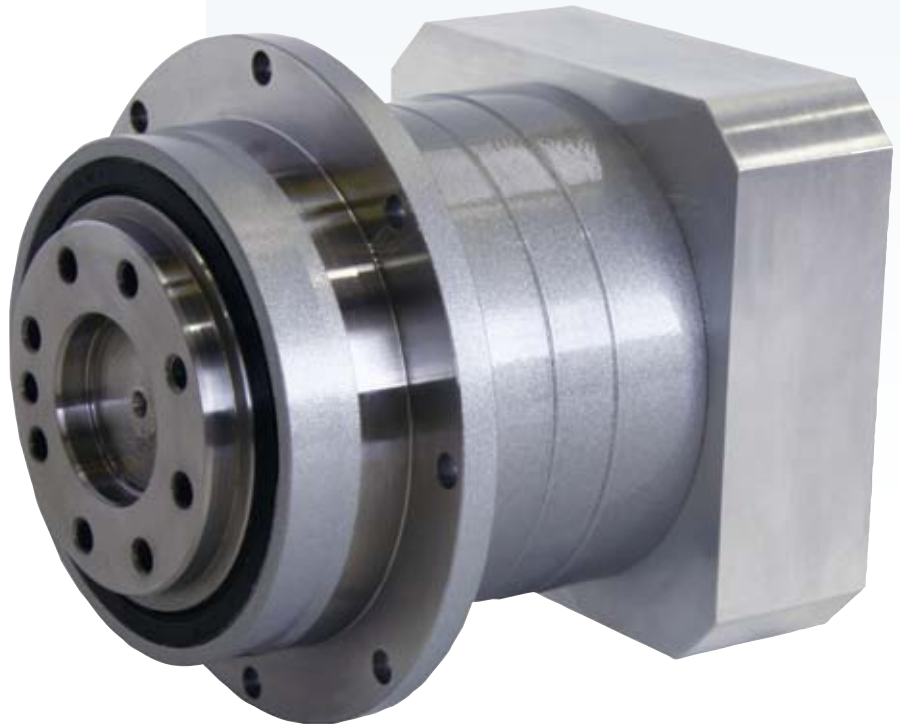
에이블 감속기

For servo motor Reducer

ABLE REDUCER

VRT 시리즈

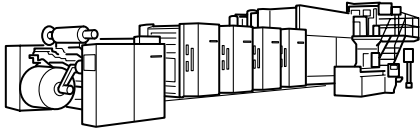
VRT series



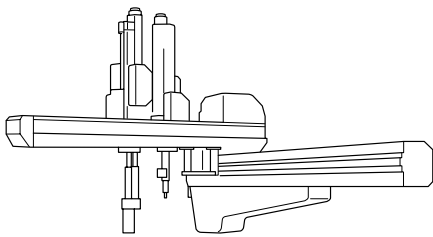
NIDEC-SHIMPO CORPORATION

애플리케이션 Applications

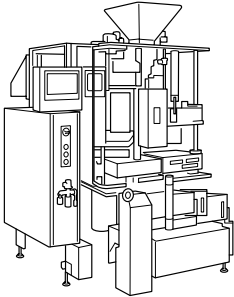
■인쇄기
Printer



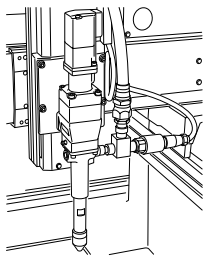
■갠트리 로봇
Gantry robot



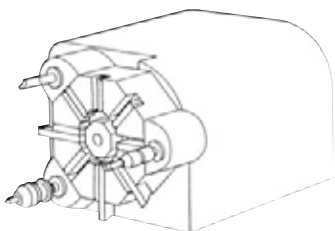
■포장기(세로형 필로)
Packing machine(vertical pillow)



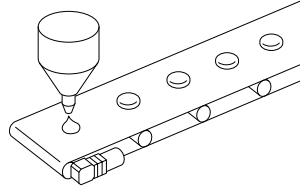
■디스펜서 로봇
Dispenser robot



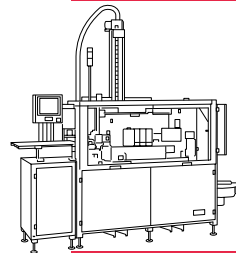
■터릿 헤드
Turret head



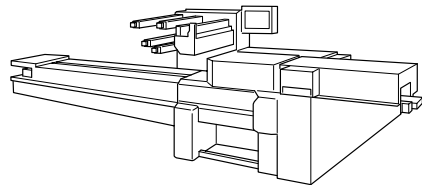
■벨트 · 컨베이어
Conveyer-belt



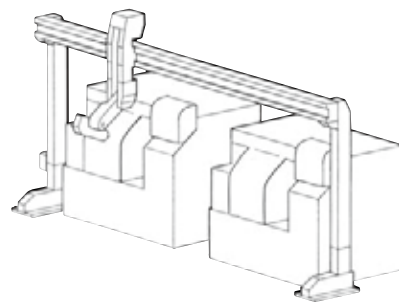
■자동상자 포장기
Auto packing sealing machine



■포장기(가로형 필로)
Packing machine(horizontal pillow)



■로더 로봇
Loader robot



다양한 실제 어플리케이션. 각종 설비에 적용되어 있습니다.

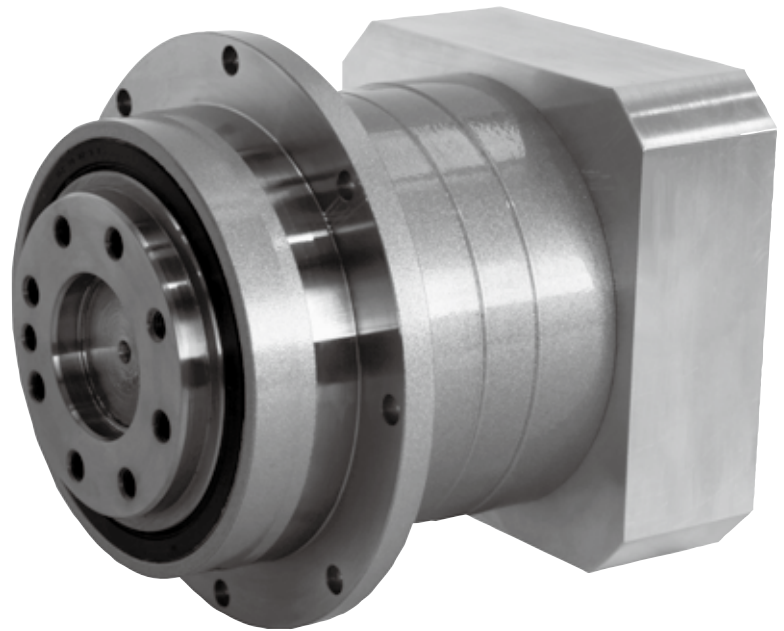
Attachable and applicable to a range of applications and devices

SHIMPO
For servo motor
ABLE REDUCER

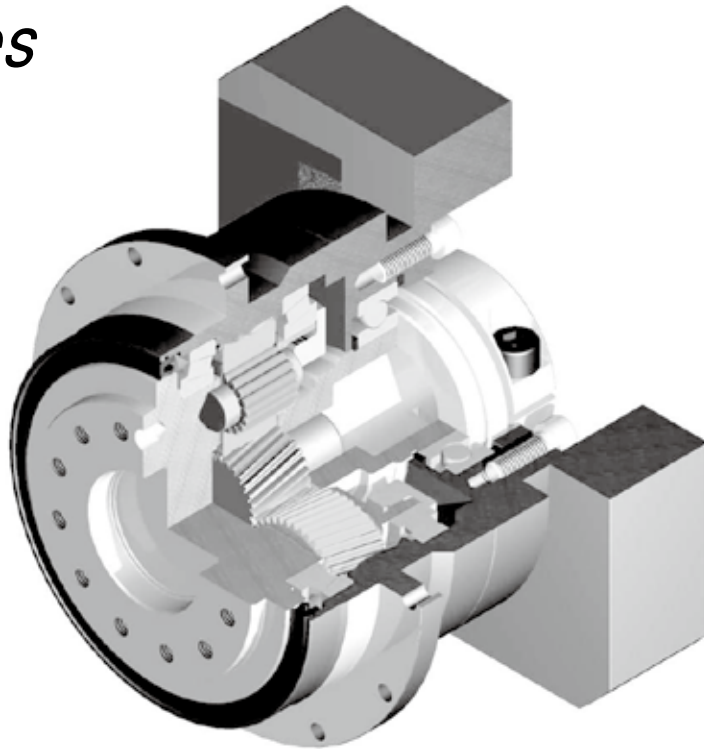
서보모터 전용

에이블 감속기

VRT Series



VRT series



고정밀도

표준 백래쉬 3분, 정밀한 위치제어에 위력 발휘

High precision

Standard backlash is 3 arc-min, ideal for precision control.

고강성 · 고토크

전체를 니들 롤러 베어링을 채용하여, 고강성 · 고토르크의 대폭 업그레이드

High rigidity & torque

High rigidity & high torque were achieved by uncaged needle roller bearings.

고하중 용량

주 베어링에 테이퍼롤러 베어링을 사용하여, 고하중 용량을 실현
※사이즈 064 · 090은 볼 · 베어링 을 채용

High load capacity

Adopting taper roller bearing for the main output shaft to increase radial and axial load.
※ Frame size 064 · 090 adopt ball bearing.

어댑터 · 부상 방식

모든 서보 모터에 취부 가능

Adapter-bushing connection

Can be attached to any motor all over the world.

윤활유 누유 우려가 없음

고점도로 분리하기 어려운 윤활유를 사용하여 윤활유 누유에 완벽 대비

No grease leakage

Perfect solution using high viscosity anti-separation grease.

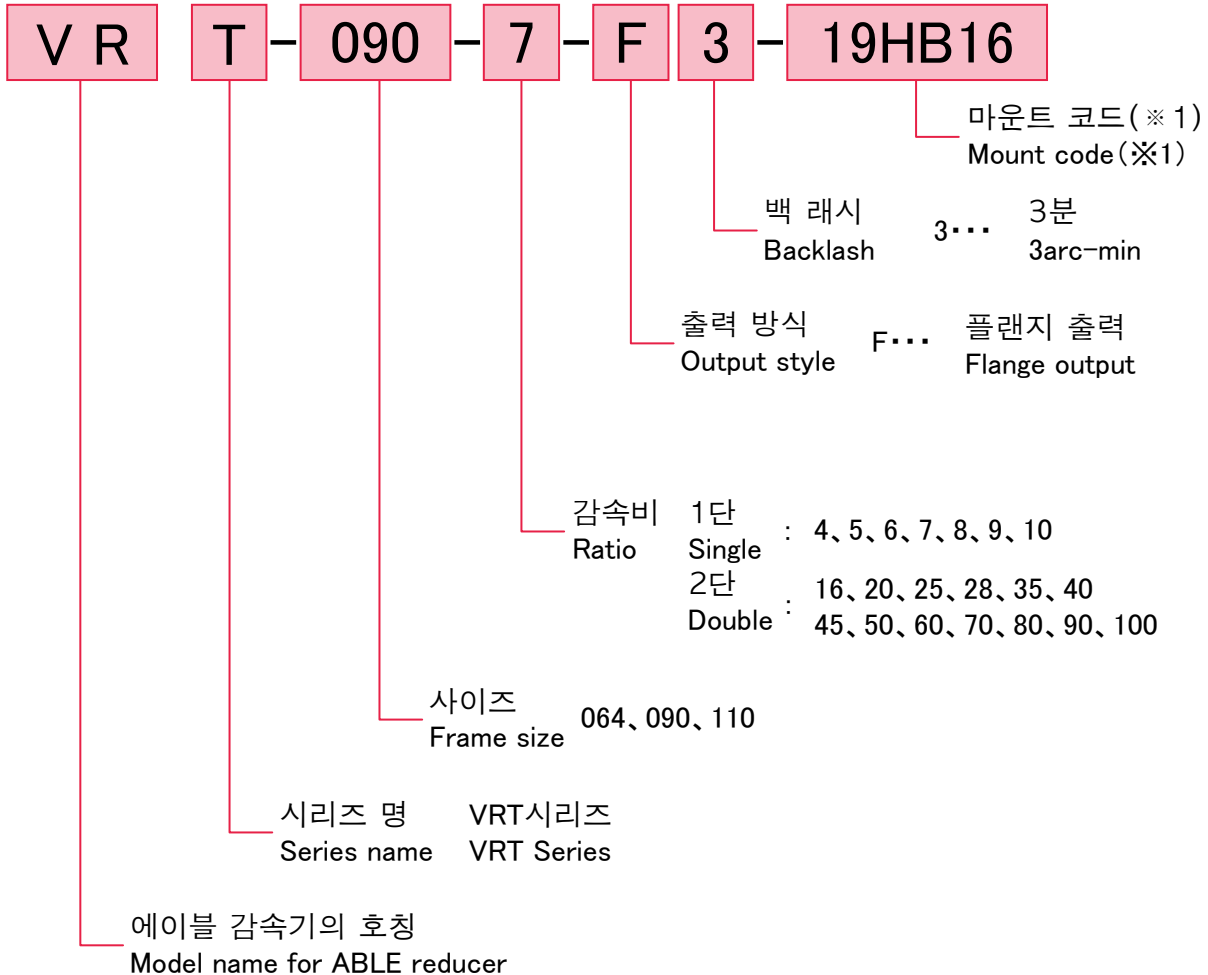
유지, 보수가 필요 없음!

제품의 수명이 다할 때까지 윤활유 교환 불필요
설치 형태도 자유자재

Maintenance-free

No need to replace the grease for the life of the unit.
Can be attached in any position.

VRT series



※ 1 마운트 코드

마운트 코드는 설치 모터에 의해 결정됩니다.
홈페이지상의 선정 툴에서 확인할 수 있습니다.
궁금한 사항은 문의해 주십시오.

선정 툴 (한국어)

(<http://www.nidec-shimpo.co.jp/selection/kor/>)

※1 Mount code

Mount code varies depending on the motor.
Please refer to reducer selection tool or contact us
for more information.

Selection tool (Korea)

(<http://www.nidec-shimpo.co.jp/selection/kor/>)

VRT-064

사이즈 Frame size	단수 Stage	감속비 Ratio	※1	※2	※3	※4	※5	※6	※7
			허용 출력 토크 Nominal output torque [Nm]	허용 최대 토크 Maximum output torque [Nm]	비상시 최대 토크 Emergency stop torque [Nm]	허용 평균입력 회전수 Nominal input speed [rpm]	허용 최고입력 회전수 Maximum input speed [rpm]	허용 레이디얼 하중 Permitted radial load [N]	허용 스러스트 하중 Permitted axial load [N]
064	1단 Single	4	27	50	100	3000	6000	370	360
		5	27	50	100	3000	6000	400	390
		6	27	50	100	3000	6000	420	430
		7	27	50	100	3000	6000	440	460
		8	27	50	100	3000	6000	460	480
		9	18	35	80	3000	6000	480	510
	2단 Double	10	18	35	80	3000	6000	500	530
		16	27	50	100	3000	6000	580	650
		20	27	50	100	3000	6000	630	720
		25	27	50	100	3000	6000	680	750
		28	27	50	100	3000	6000	700	750
		35	27	50	100	3000	6000	760	750
		40	27	50	100	3000	6000	790	750
		45	18	35	80	3000	6000	820	750
		50	27	50	100	3000	6000	850	750
		60	27	50	100	3000	6000	910	750
		70	27	50	100	3000	6000	950	750
		80	27	50	100	3000	6000	1000	750
90	18	35	80	3000	6000	1000	750		
100	18	35	80	3000	6000	1100	750		

사이즈 Frame size	단수 Stage	감속비 Ratio	※8	※9	중량 Weight [kg]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 8$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 14$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²]
			허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load [N]	허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load [N]				
064	1단 Single	4	1500	750	1.4	0.13	0.21	0.4
		5	1500	750		0.10	0.18	0.4
		6	1500	750		0.085	0.17	0.4
		7	1500	750		0.075	0.15	0.4
		8	1500	750		0.068	0.15	0.4
		9	1500	750		0.064	0.14	0.4
	2단 Double	10	1500	750	0.062	0.14	0.4	
		16	1500	750	0.059	0.14	-	
		20	1500	750	0.055	0.14	-	
		25	1500	750	0.054	0.13	-	
		28	1500	750	0.056	0.14	-	
		35	1500	750	0.053	0.13	-	
		40	1500	750	0.049	0.13	-	
		45	1500	750	0.053	0.13	-	
		50	1500	750	0.049	0.13	-	
		60	1500	750	0.049	0.13	-	
		70	1500	750	0.049	0.13	-	
		80	1500	750	0.049	0.13	-	
90	1500	750	0.049	0.13	-			
100	1500	750	0.049	0.13	-			

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동 · 정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중앙에 작용, 스러스트 하중이 0일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRT-090

사이즈 Frame size	단수 Stage	감속비 Ratio	※1	※2	※3	※4	※5	※6	※7
			허용 출력 토크	허용 최대 토크	비상시 최대 토크	허용 평균입력 회전수	허용 최고입력 회전수	허용 레이디얼 하중	허용 스러스트 하중
			Nominal output torque [Nm]	Maximum output torque [Nm]	Emergency stop torque [Nm]	Nominal input speed [rpm]	Maximum input speed [rpm]	Permitted radial load [N]	Permitted axial load [N]
090	1단 Single	4	75	125	250	3000	6000	720	620
		5	75	125	250	3000	6000	780	680
		6	75	125	250	3000	6000	830	740
		7	75	125	250	3000	6000	870	790
		8	75	125	250	3000	6000	910	830
		9	50	80	200	3000	6000	950	880
	2단 Double	10	50	80	200	3000	6000	980	920
		16	75	125	250	3000	6000	1200	1100
		20	75	125	250	3000	6000	1200	1200
		25	75	125	250	3000	6000	1300	1400
		28	75	125	250	3000	6000	1400	1400
		35	75	125	250	3000	6000	1500	1600
		40	75	125	250	3000	6000	1600	1700
		45	50	80	200	3000	6000	1600	1700
		50	75	125	250	3000	6000	1700	1700
		60	75	125	250	3000	6000	1800	1700
		70	75	125	250	3000	6000	1900	1700
		80	75	125	250	3000	6000	2000	1700
90	50	80	200	3000	6000	2000	1700		
100	50	80	200	3000	6000	2100	1700		

사이즈 Frame size	단수 Stage	감속비 Ratio	※8	※9	※10	관성 모멘트 Moment of inertia (≤ φ 8) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia (≤ φ 14) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia (≤ φ 19) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia (≤ φ 28) [kgcm ²]
			허용 최대 레이디얼 하중	허용 최대 스러스트 하중	중량				
			Maximum radial load [N]	Maximum axial load [N]	Weight [kg]				
090	1단 Single	4	3300	1700	3.6	-	0.77	1.2	2.9
		5	3300	1700		-	0.58	1.0	2.9
		6	3300	1700		-	0.48	0.94	2.8
		7	3300	1700		-	0.41	0.88	2.8
		8	3300	1700		-	0.37	0.84	2.8
		9	3300	1700		-	0.35	0.81	2.8
	2단 Double	10	3300	1700	-	0.33	0.80	2.8	
		16	3300	1700	4	0.16	0.31	0.75	-
		20	3300	1700		0.14	0.29	0.73	-
		25	3300	1700		0.13	0.28	0.72	-
		28	3300	1700		0.14	0.30	0.73	-
		35	3300	1700		0.13	0.28	0.72	-
		40	3300	1700		0.10	0.25	0.70	-
		45	3300	1700		0.12	0.27	0.71	-
		50	3300	1700		0.10	0.25	0.70	-
		60	3300	1700		0.099	0.25	0.70	-
		70	3300	1700		0.098	0.25	0.69	-
		80	3300	1700		0.098	0.25	0.69	-
90	3300	1700	0.098	0.25		0.69	-		
100	3300	1700	0.098	0.25	0.69	-			

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동 · 정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중앙에 작용, 스러스트 하중이 0일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRT-110

사이즈 Frame size	단수 Stage	감속비 Ratio	※1	※2	※3	※4	※5	※6	※7
			허용 출력 토크 Nominal output torque [Nm]	허용 최대 토크 Maximum output torque [Nm]	비상시 최대 토크 Emergency stop torque [Nm]	허용 평균입력 회전수 Nominal input speed [rpm]	허용 최고입력 회전수 Maximum input speed [rpm]	허용 레이디얼 하중 Permitted radial load [N]	허용 스러스트 하중 Permitted axial load [N]
110	1단 Single	4	120	330	625	3000	6000	4100	3500
		5	180	330	625	3000	6000	4400	3800
		6	180	330	625	3000	6000	4600	4000
		7	180	330	625	3000	6000	4800	4200
		8	180	330	625	3000	6000	5000	4300
		9	120	225	500	3000	6000	5200	4300
	2단 Double	10	120	225	500	3000	6000	5400	4300
		16	180	330	625	3000	6000	6200	4300
		20	180	330	625	3000	6000	6600	4300
		25	180	330	625	3000	6000	7100	4300
		28	180	330	625	3000	6000	7300	4300
		35	180	330	625	3000	6000	7800	4300
		40	180	330	625	3000	6000	8200	4300
		45	120	225	500	3000	6000	8400	4300
		50	180	330	625	3000	6000	8500	4300
		60	180	330	625	3000	6000	8500	4300
		70	180	330	625	3000	6000	8500	4300
		80	180	330	625	3000	6000	8500	4300
		90	120	225	500	3000	6000	8500	4300
100	120	225	500	3000	6000	8500	4300		

사이즈 Frame size	단수 Stage	감속비 Ratio	※8	※9	중량 Weight [kg]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 14$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 38$) [kgcm ²]
			허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load [N]	허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load [N]		관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 14$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²]	관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 38$) [kgcm ²]
110	1단 Single	4	8500	4300	7	-	2.5	4.6	12
		5	8500	4300		-	1.9	3.9	12
		6	8500	4300		-	1.5	3.6	11
		7	8500	4300		-	1.3	3.3	11
		8	8500	4300		-	1.2	3.2	11
		9	8500	4300		-	1.1	3.1	11
	2단 Double	10	8500	4300	-	1.0	3.0	11	
		16	8500	4300	7.7	0.51	0.95	2.9	-
		20	8500	4300		0.42	0.85	2.8	-
		25	8500	4300		0.40	0.83	2.8	-
		28	8500	4300		0.45	0.89	2.8	-
		35	8500	4300		0.38	0.81	2.8	-
		40	8500	4300		0.29	0.74	2.7	-
		45	8500	4300		0.37	0.81	2.7	-
		50	8500	4300		0.28	0.73	2.7	-
		60	8500	4300		0.28	0.73	2.7	-
		70	8500	4300		0.28	0.73	2.7	-
		80	8500	4300		0.28	0.73	2.7	-
		90	8500	4300		0.28	0.73	2.7	-
100	8500	4300	0.28	0.73		2.7	-		

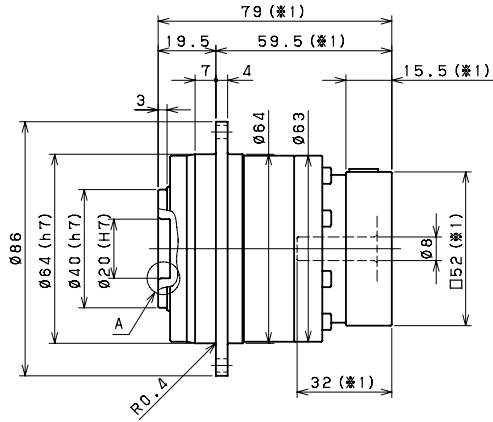
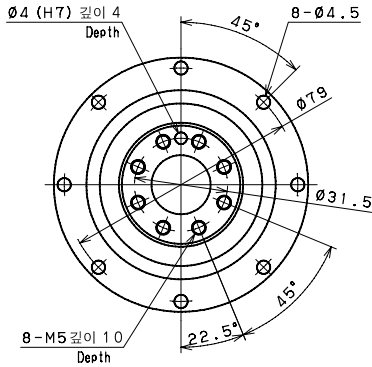
- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동 · 정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중앙에 작용, 스러스트 하중이 0일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

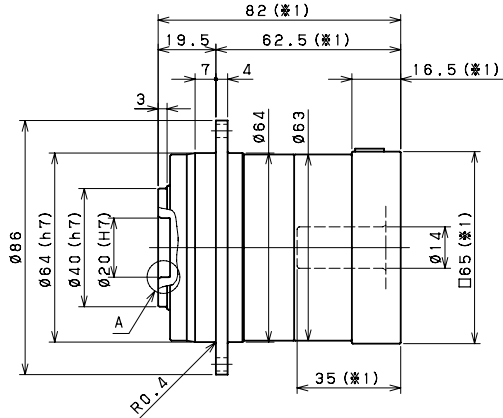
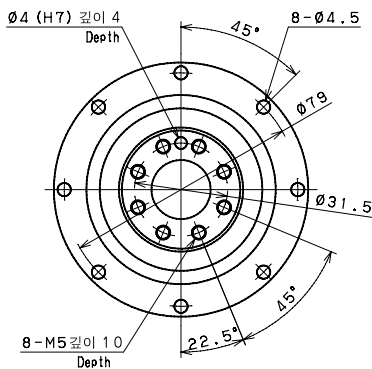
VR 시리즈 전용기
ABLE REDUCER

VRT-064 1단 1stage

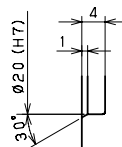
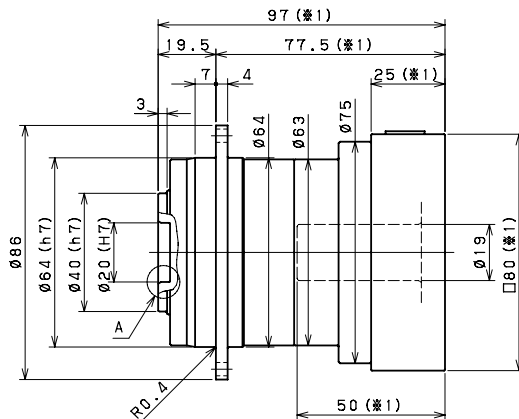
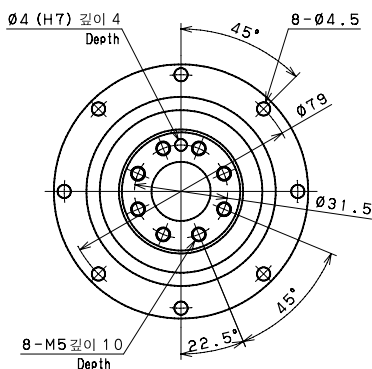
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 8$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$

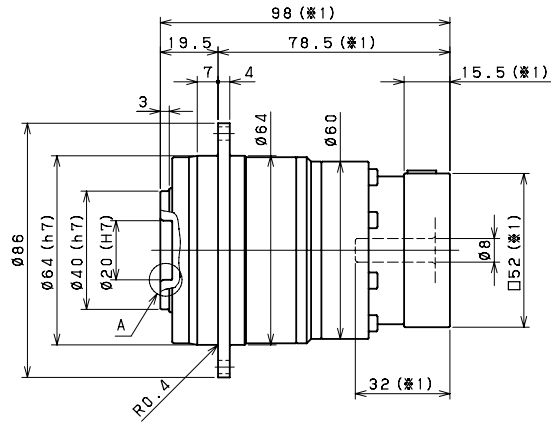
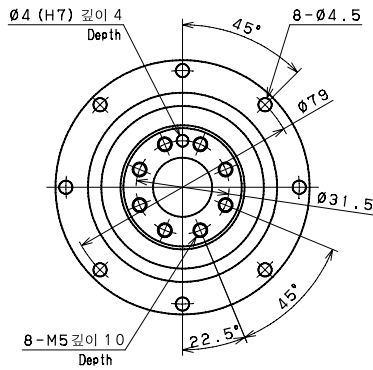


A부 상세그림
Enlarged detail A

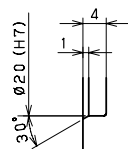
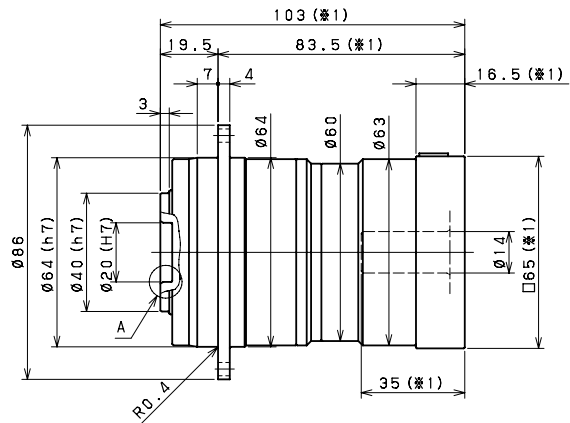
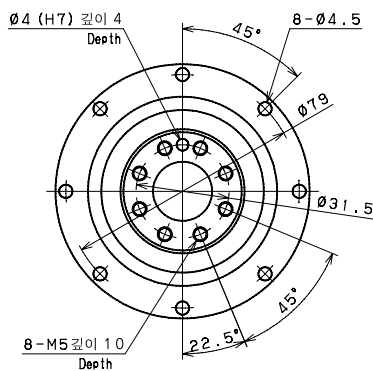
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRT-064 2단 2stage

입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 8$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$

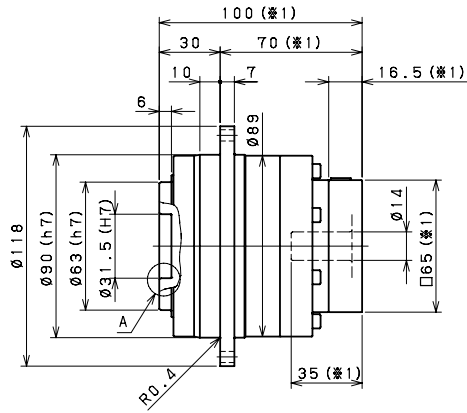
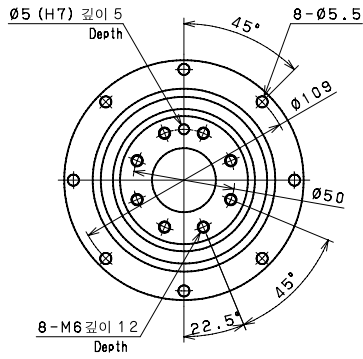


A부 상세그림
Enlarged detail A

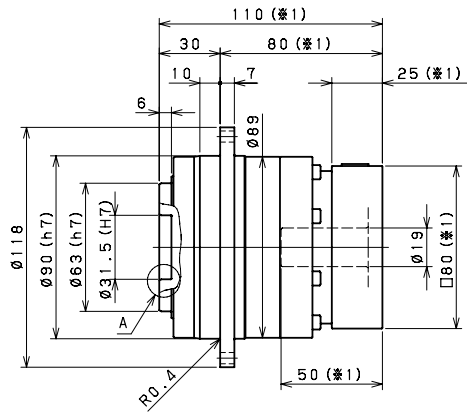
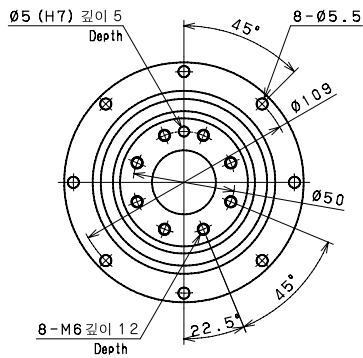
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRT-090 1단 1stage

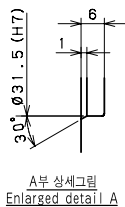
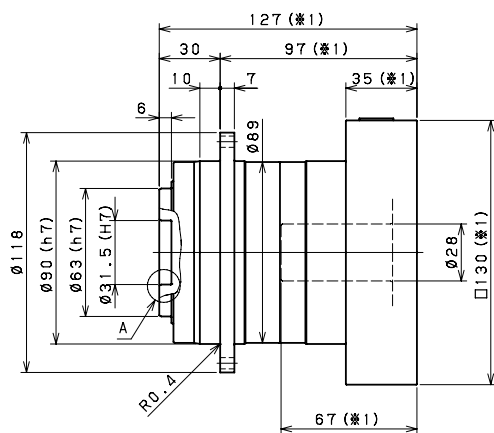
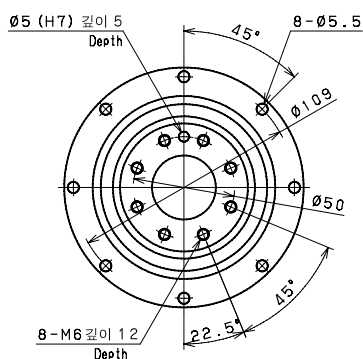
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$

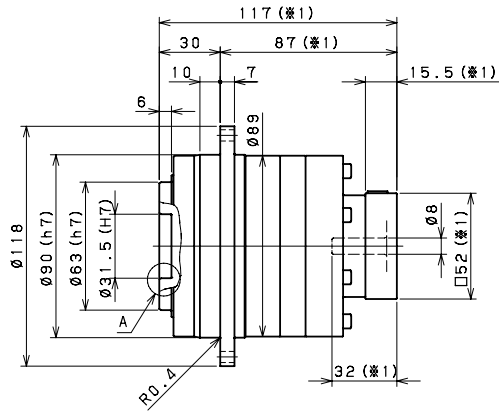
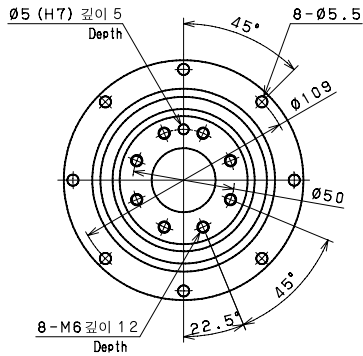


A부 상세그림
Enlarged detail A

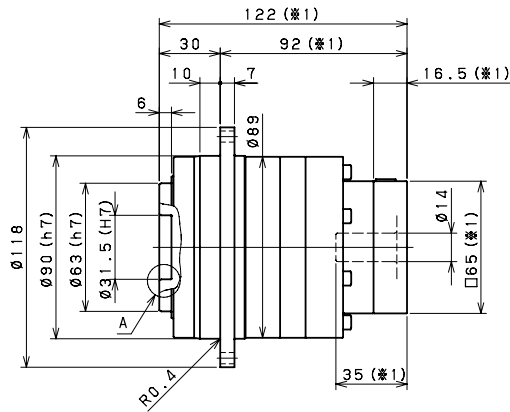
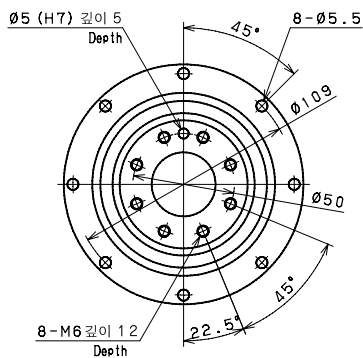
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRT-090 2단 2stage

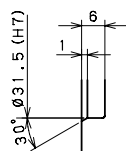
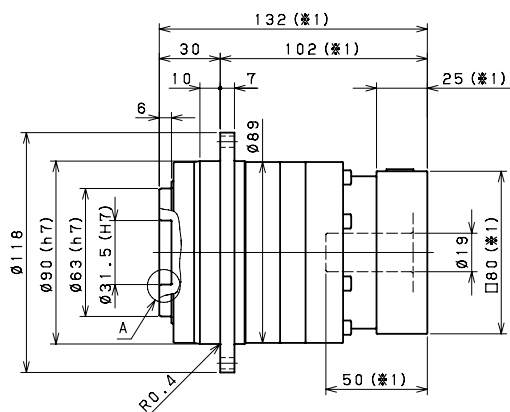
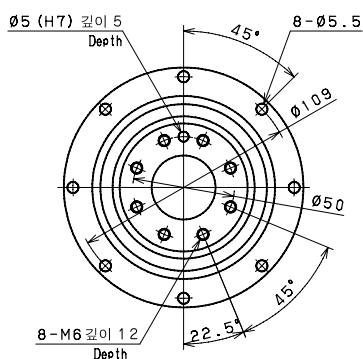
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 8$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$

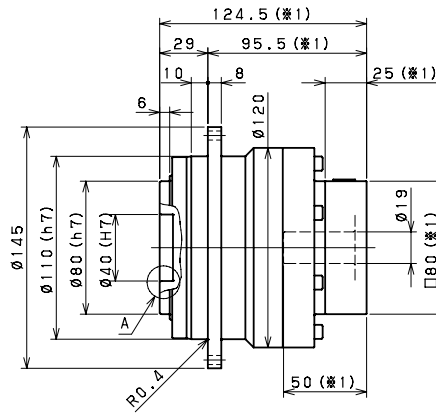
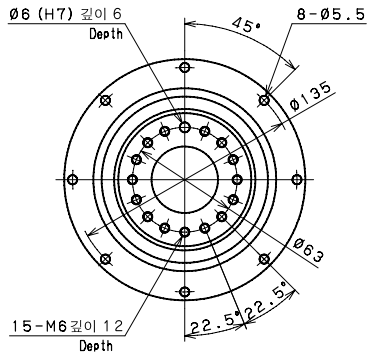


A부 상세그림
Enlarged detail A

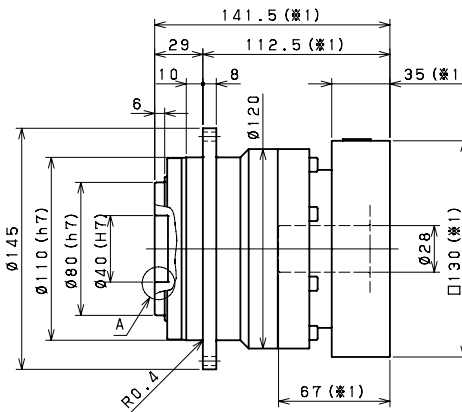
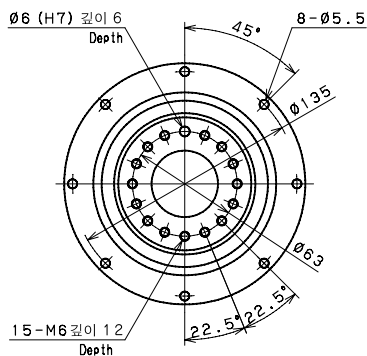
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRT-110 1단 1stage

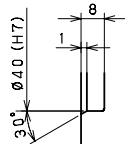
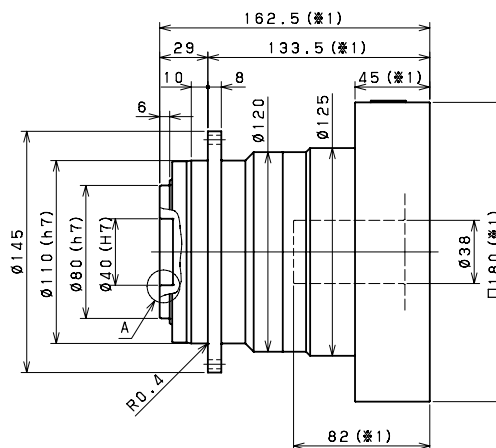
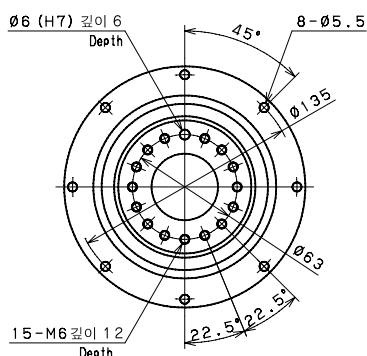
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 38$

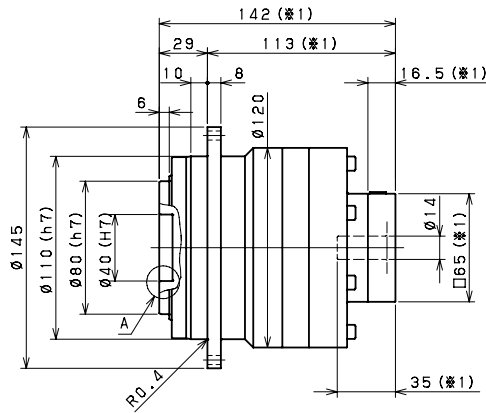
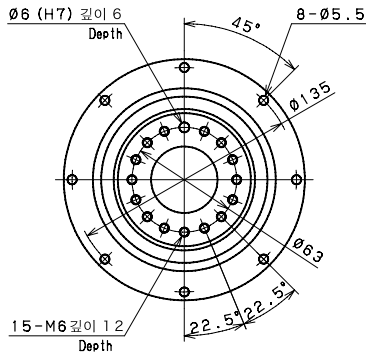


A부 상세그림
Enlarged detail A

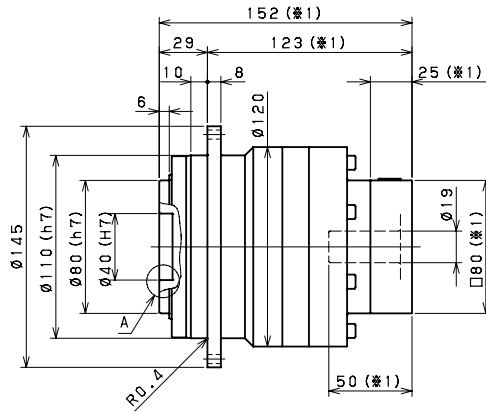
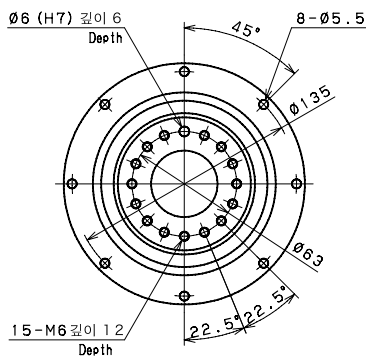
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRT-110 2단 2stage

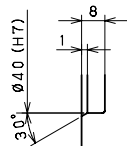
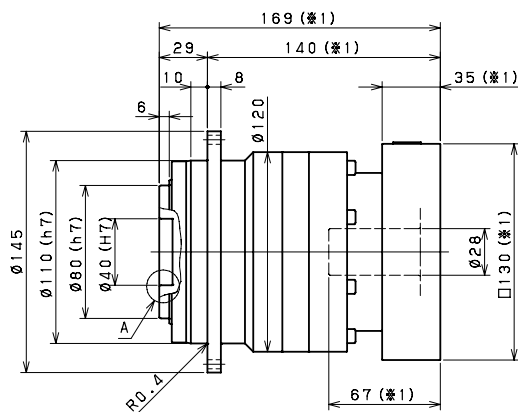
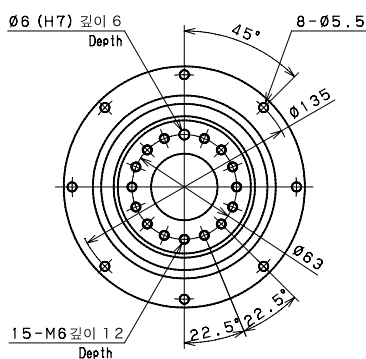
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$

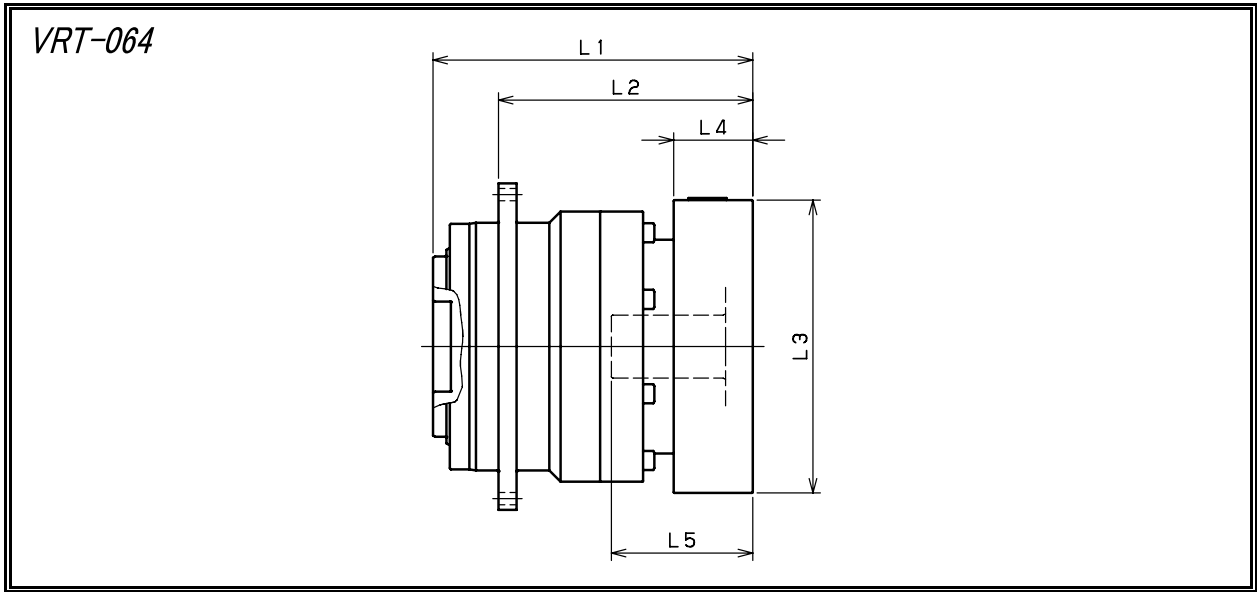


입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



A부 상세그림
Enlarged detail A

- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



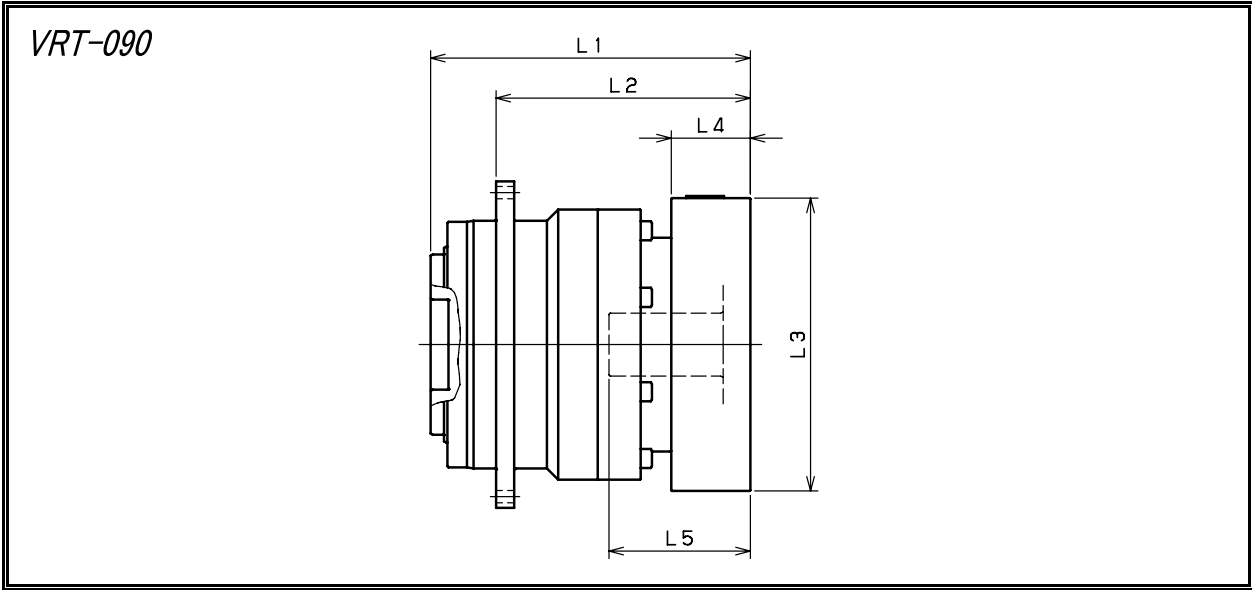
형식 Model number	** : 어댑터 기호 ** : Adapter code	1단 Single					2단 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRT-064-□-□-8** (입력 축 내경 ≤ φ8 Input shaft bore)	AA·AC·AD·AF·AG	79	59.5	□52	15.5	32	98	78.5	□52	15.5	32
	AB·AE·AH·AJ·AK	84	64.5	□52	20.5	37	103	83.5	□52	20.5	37
	BA·BB·BD·BE	79	59.5	□60	15.5	32	98	78.5	□60	15.5	32
	BC·BF	84	64.5	□60	20.5	37	103	83.5	□60	20.5	37
	CA	84	64.5	□70	20.5	37	103	83.5	□70	20.5	37
VRT-064-□-□-14** (입력 축 내경 ≤ φ14 Input shaft bore)	BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK	82	62.5	□65	16.5	35	103	83.5	□65	16.5	35
	BC·BH·BM	87	67.5	□65	21.5	40	108	88.5	□65	21.5	40
	BL	92	72.5	□65	26.5	45	113	93.5	□65	26.5	45
	CA	82	62.5	□70	16.5	35	103	83.5	□70	16.5	35
	CB	87	67.5	□70	21.5	40	108	88.5	□70	21.5	40
	DA·DB·DC·DD·DF·DH	82	62.5	□80	16.5	35	103	83.5	□80	16.5	35
	DE	87	67.5	□80	21.5	40	108	88.5	□80	21.5	40
	DG	92	72.5	□80	26.5	45	113	93.5	□80	26.5	45
	EA·EB·EC	82	62.5	□90	16.5	35	103	83.5	□90	16.5	35
	ED	92	72.5	□90	26.5	45	113	93.5	□90	26.5	45
	FA	82	62.5	□100	16.5	35	103	83.5	□100	16.5	35
GA	82	62.5	□115	16.5	35	103	83.5	□115	16.5	35	
VRT-064-□-□-19** (입력 축 내경 ≤ φ19 Input shaft bore)	DA·DB·DC	97	77.5	□80	25	50					
	DD	107	87.5	□80	35	60					
	DE	102	82.5	□80	30	55					
	EA	102	82.5	□90	30	55					
	EB	97	77.5	□90	25	50					
	EC	107	87.5	□90	35	60					
	FA	97	77.5	□100	25	50					
	FB	107	87.5	□100	35	60					
	GA·GC	102	82.5	□115	30	55					
	GB·GD	97	77.5	□115	25	50					
	HA	97	77.5	□130	25	50					
	HB	112	92.5	□130	40	65					
	HC·HD·HE	102	82.5	□130	30	55					

※ 1 1단 감속 : 1/4 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/16 ~ 1/100

※ 2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

※ 1 Single reduction : 1/4 ~ 1/10, Double reduction : 1/16 ~ 1/100

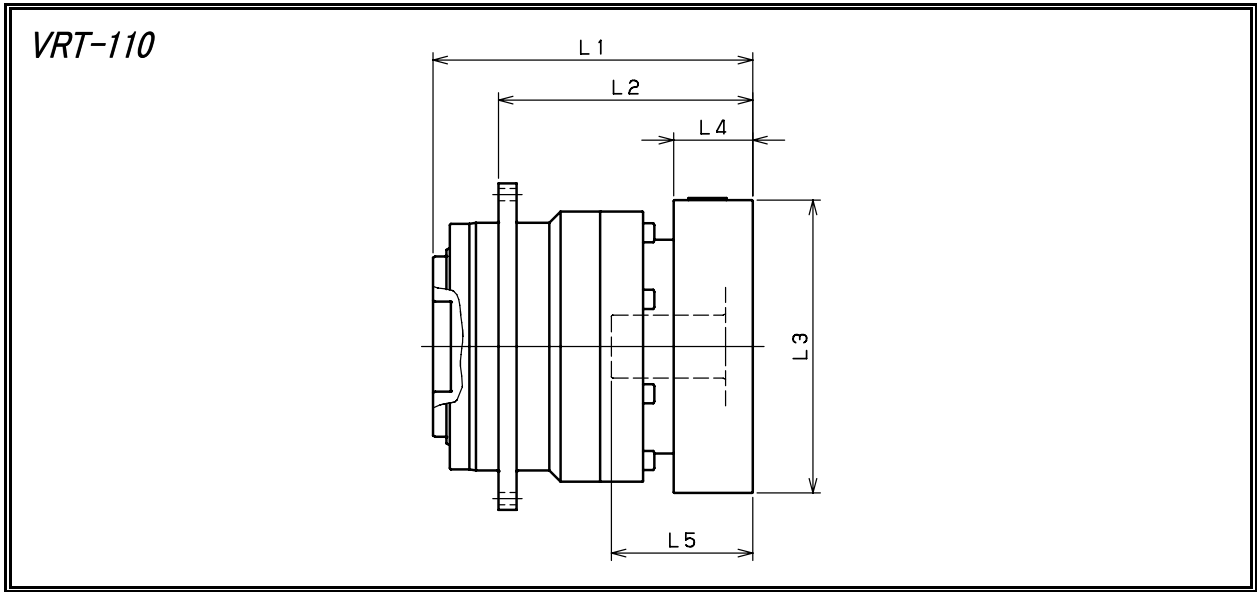
※ 2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



형식 Model number	** : 어댑터 기호 ** : Adapter code	1단 Single					2단 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRT-090-□-□-8** (입력 축 내경 ≤ φ8 Input shaft bore)	AA·AC·AD·AF·AG						117	87	□52	15.5	32
	AB·AE·AH·AJ·AK						122	92	□52	20.5	37
	BA·BB·BD·BE						117	87	□60	15.5	32
	BC·BF						122	92	□60	20.5	37
	CA						122	92	□70	20.5	37
VRT-090-□-□-14** (입력 축 내경 ≤ φ14 Input shaft bore)	BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK	100	70	□65	16.5	35	122	92	□65	16.5	35
	BC·BH·BM	105	75	□65	21.5	40	127	97	□65	21.5	40
	BL	110	80	□65	26.5	45	132	102	□65	26.5	45
	CA	100	70	□70	16.5	35	122	92	□70	16.5	35
	CB	105	75	□70	21.5	40	127	97	□70	21.5	40
	DA·DB·DC·DD·DF·DH	100	70	□80	16.5	35	122	92	□80	16.5	35
	DE	105	75	□80	21.5	40	127	97	□80	21.5	40
	DG	110	80	□80	26.5	45	132	102	□80	26.5	45
	EA·EB·EC	100	70	□90	16.5	35	122	92	□90	16.5	35
	ED	110	80	□90	26.5	45	132	102	□90	26.5	45
	FA	100	70	□100	16.5	35	122	92	□100	16.5	35
GA	100	70	□115	16.5	35	122	92	□115	16.5	35	
VRT-090-□-□-19** (입력 축 내경 ≤ φ19 Input shaft bore)	DA·DB·DC	110	80	□80	25	50	132	102	□80	25	50
	DD	120	90	□80	35	60	142	112	□80	35	60
	DE	115	85	□80	30	55	137	107	□80	30	55
	EA	115	85	□90	30	55	137	107	□90	30	55
	EB	110	80	□90	25	50	132	102	□90	25	50
	EC	120	90	□90	35	60	142	112	□90	35	60
	FA	110	80	□100	25	50	132	102	□100	25	50
	FB	120	90	□100	35	60	142	112	□100	35	60
	GA·GC	115	85	□115	30	55	137	107	□115	30	55
	GB·GD	110	80	□115	25	50	132	102	□115	25	50
	HA	110	80	□130	25	50	132	102	□130	25	50
	HB	125	95	□130	40	65	147	117	□130	40	65
	HC·HD·HE	115	85	□130	30	55	137	107	□130	30	55
VRT-090-□-□-28** (입력 축 내경 ≤ φ28 Input shaft bore)	FA·FB·FC	127	97	□100	35	67					
	GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG	127	97	□115	35	67					
	HA·HC·HD	127	97	□130	35	67					
	HB	137	107	□130	45	77					
	JA·JB·JC	127	97	□150	35	67					
	KA·KB	127	97	□180	35	67					
	KD	137	107	□180	45	77					
	LA	127	97	□200	35	67					
MA	127	97	□220	35	67						

※1 1단 감속 : 1/4 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/16 ~ 1/100
 ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

※1 Single reduction : 1/4 ~ 1/10, Double reduction : 1/16 ~ 1/100
 ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



형식 Model number	** : 어댑터 기호 ** : Adapter code	1단 Single					2단 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRT-110-□-□-14** (입력 축 내경 ≤ φ14) Input shaft bore	BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK						142	113	□65	16.5	35
	BC·BH·BM						147	118	□65	21.5	40
	BL						152	123	□65	26.5	45
	CA						142	113	□70	16.5	35
	CB						147	118	□70	21.5	40
	DA·DB·DC·DD·DF·DH						142	113	□80	16.5	35
	DE						147	118	□80	21.5	40
	DG						152	123	□80	26.5	45
	EA·EB·EC						142	113	□90	16.5	35
	ED						152	123	□90	26.5	45
	FA						142	113	□100	16.5	35
	GA						142	113	□115	16.5	35
	VRT-110-□-□-19** (입력 축 내경 ≤ φ19) Input shaft bore	DA·DB·DC	124.5	95.5	□80	25	50	152	123	□80	25
DD		134.5	105.5	□80	35	60	162	133	□80	35	60
DE		129.5	100.5	□80	30	55	157	128	□80	30	55
EA		129.5	100.5	□90	30	55	157	128	□90	30	55
EB		124.5	95.5	□90	25	50	152	123	□90	25	50
EC		134.5	105.5	□90	35	60	162	133	□90	35	60
FA		124.5	95.5	□100	25	50	152	123	□100	25	50
FB		134.5	105.5	□100	35	60	162	133	□100	35	60
GA·GC		129.5	100.5	□115	30	55	157	128	□115	30	55
GB·GD		124.5	95.5	□115	25	50	152	123	□115	25	50
HA		124.5	95.5	□130	25	50	152	123	□130	25	50
HB		139.5	110.5	□130	40	65	167	138	□130	40	65
HC·HD·HE		129.5	100.5	□130	30	55	157	128	□130	30	55
VRT-110-□-□-28** (입력 축 내경 ≤ φ28) Input shaft bore	FA·FB·FC	141.5	112.5	□100	35	67	169	140	□100	35	67
	GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG	141.5	112.5	□115	35	67	169	140	□115	35	67
	HA·HC·HD	141.5	112.5	□130	35	67	169	140	□130	35	67
	HB	151.5	122.5	□130	45	77	179	150	□130	45	77
	JA·JB·JC	141.5	112.5	□150	35	67	169	140	□150	35	67
	KA·KB	141.5	112.5	□180	35	67	169	140	□180	35	67
	KD	151.5	122.5	□180	45	77	179	150	□180	45	77
	LA	141.5	112.5	□200	35	67	169	140	□200	35	67
	MA	141.5	112.5	□220	35	67	169	140	□220	35	67
VRT-110-□-□-38** (입력 축 내경 ≤ φ38) Input shaft bore	HA	162.5	133.5	□130	45	82					
	HB	157.5	128.5	□130	40	77					
	JA	162.5	133.5	□150	45	82					
	KA·KB·KC	162.5	133.5	□180	45	82					
	LA	162.5	133.5	□200	45	82					
	LB	172.5	143.5	□200	55	92					
	MA·MB	162.5	133.5	□220	45	82					
NA	162.5	133.5	□250	45	82						

※1 1단 감속 : 1/4 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/16 ~ 1/100


※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

※1 Single reduction : 1/4 ~ 1/10, Double reduction : 1/16 ~ 1/100


※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

1 모터 설치 순서 Mounting procedure to the motor


1 모터 축의 방청제 · 기름 성분 등을 닦아냅니다.
Wipe off anti-rust agent and oil on the motor shaft.



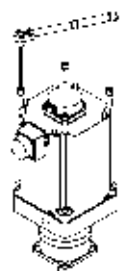
2 플러그를 떼어내고.
Remove the plug.




3 입력 축을 돌려서 클램프 볼트의 머리를 플러그 구멍에 맞춥니다.
이 때 클램프 볼트가 헐거워졌는지 확인해 주십시오.
Turn the input shaft until the cap screw is seen. Make sure the cap screw is loosened.
부싱이 첨부되어 있을 경우에는 그림과 같이 장착해 주십시오.
In case the bushing has been attached, Please fix it to the reducer as the drawing below.



4 감속기 모터 설치면이 위쪽에 오도록, 평탄한 장소에 감속기를 수직으로 해 둡니다. 입력 축에 충격을 주지 않도록 조심스럽게 모터 축을 삽입합니다. 모터 플랜지면이 감속기 플랜지면에 밀착된 것을 확인해 주십시오. 모터 설치 볼트를 지정된 고정 토크로 단단히 조입니다. (표 1 참조)
Please place reducer vertically on the flat surface so the motor mounting part faces up. Carefully insert the motor shaft into the input shaft. (It should be inserted smoothly) Make sure the motor flange is perfectly fit to the reducer's flange. Tighten the motor installing bolts to the proper torque.(See table1)



5 클램프 볼트를 토크렌치 등을 사용하여, 지정된 고정 토크로 단단히 조입니다. (표 1 참조)
Tighten the clamping bolt of the input shaft with torque wrench to the proper torque.(See table1)



6 플러그를 설치하면, 작업은 종료입니다.
Reinstall the plug. The procedure is done.




표1 Table 1

볼트 사이즈 Bolt size	모터 설치 볼트 Motor installing bolts		클램프 볼트 Clamping bolt	
	Nm	kgfm	Nm	kgfm
M3	1.1	0.11	1.9	0.18
M4	2.5	0.26	4.3	0.44
M5	5.1	0.52	8.7	0.89
M6	8.7	0.89	15	1.5
M8	21	2.1	36	3.7
M10	42	4.3	71	7.2
M12	72	7.3	125	13
M16	134	14	-	-

2 감속기의 설치

장치에 감속기를 설치할 경우에는, 설치 면이 평탄하고 흠집 등이 없는 것을 확인한 뒤, 볼트에서 토크 렌치 등을 사용하여 지정된 조임 토크로 단단히 조여 주십시오. (표 2 참조)

Reducer installation

In case of assembling the reducer to the machine or fixing the items such like machine parts to the output flange, please fasten the bolt with specified torque after confirming that the fixing surface is flat and there is no irregular objects like burrs. (See table2)

표2 Table 2

볼트 사이즈 Bolt size	조임 토크 Tightening torque	
	Nm	kgfm
M3	1.9	0.18
M4	4.3	0.44
M5	8.7	0.89
M6	15	1.5
M8	36	3.7
M10	71	7.2
M12	125	13
M16	310	32
M20	603	62

※권장 볼트:강도 구분 12.9 이상
※Recommended bolt: Strength 12.9

서보모터 제조업체 일람표 Servo Motor Manufacturer List

■일본 주요 서보모터 제조업체 Japanese Servo Motor Manufacturer

파나소닉 주식회사 Panasonic Corporation	도시바 기계 주식회사 TOSHIBA MACHINE CO.,LTD.
주식회사 야스카와 전기 YASKAWA Electric Corporation	화낙 주식회사 FANUC CORPORATION
미쓰비시 전기 주식회사 Mitsubishi Electric Corporation	다마가와세이키 주식회사 TAMAGAWA SEIKI CO.,LTD.
후지 전기 주식회사 FUJI ELECTRIC CO.,LTD.	닛키덴소 주식회사 Nikki Denso
오므론 주식회사 OMRON Corporation	주식회사 히타치 산기시스템 Hitachi Industrial Equipment Systems Co.,Ltd.
산요 전기 주식회사 SANYO DENKI CO.,LTD.	주식회사 산메이 Sanmei Co.,Inc.
주식회사 키엔스 KEYENCE CORPORATION.	일본전산 산쿄 주식회사 NIDEC SANKYO CORPORATION

■해외주요 서보모터 제조업체 Global Servo Motor Manufacturer

ALLEN BRADLEY	BECKHOFF
ABB	LENZE
B&R	LUST
BALDOR	PARKER
BAUMULLER	SAMSUNG
BOSCH REXROTH	SCHNEIDER
DELTA	SIEMENS
EMERSON (CONTROL TECHNIQUES)	TECO
ESTUN	GOLDEN AGE

* 상기 이외의 서보모터 제조업체, 서보모터 시리즈에도 대응하고 있으므로, 언제든지 가까운 본사 지점 · 영업소로 문의하여 주십시오.

* For inquiries for other servomotor manufacturer and servomotor series, please consult our subsidiary in your area.

보관시 주의사항

본 제품을 일시적으로 보관할 경우에는 아래의 방법으로 보관하십시오.

- ① 청결하고 건조한 장소에 보관하십시오.
- ② 실외 또는 습기가 있는 장소에 보관할 때는 상자 등에 넣은 후 빗물과 외기에 직접 접촉하지 않도록 비닐 시트 등으로 덮어서 보관하십시오.(결로와 녹이 생기지 않도록 주의하십시오).

Cautions for storage

Whenever temporarily keeping the product, keep the following directions:

- ① Keep in a clean and dry place.
- ② Whenever storing outdoors or in a humid place, put in a box so that it does not directly contact rain or external air and cover with a vinyl sheet(Take a measure to prevent rust).

■운전시 주의사항

■감속기를 받으시면...

주문을 주시면 감속기형번호와 감속기의 명관 형식이 같은가를 확인 해 주십시오.
감속기 출력축은 방청액이 도포되어 있으므로 닦아 내어 주십시오.
※입력축의 고무캡을 빼낸 뒤 방청액을 닦아 주십시오.
※감속기에는 윤활유(그리스)가 충전되어 있습니다. 바로 사용할 수 있습니다.

■Cautions for operation

■When the reducer is delivered to you . . .

When the product delivered, please confirm that you received the exact same model you have ordered.
Please wipe out the input and output shaft of the reducer which is covered by anti-corrosive oil.
※Please remove the rubber cap on the input shaft before you wipe the shafts.
※Lubricant(grease) is already filled in the reducer. It is available as it is.

■부착, 설치에 관하여

- 비와 물이 튀는 장소에서는 사용하지 마십시오.
· 실외 또는 분진, 물방울이 튀는 장소에서 사용할 경우에는 사전에 상담해 주십시오.
- 주위온도가 0℃~40℃의 환경에서 설치하십시오.
· 상기의 범위 이외의 온도에서 사용할 경우에는 반드시 본사와 상담해 주십시오.
- 흔들리지 않는 튼튼한 설치대에 볼트 등으로 확실하게 고정시키십시오.
- 보수, 점검에 편리하도록 설치하십시오.

■Fixation & installation

- Avoid use in a place where rain or water drops directly.
· In case of use outdoors or in a place where dust and water drops, consult in advance.
- Install at 0℃ ~40℃ of surrounding temperature.
· In case of use at temperature out of the above-mentioned range, contact the headquarters and consult on this.
- Firmly fix with a bolt onto a solid stand without vibration.
- Install in consideration of convenience in repair and inspection.

■운전 시작 전의 주의사항

- 윤활유는 공장출하시에 규정량의 그리스를 보충하였으므로 도착 후에 그대로 사용하실 수 있습니다.
- 처음 운전하는 경우에는 출력축의 회전 방향을 확인한 후에 서서히 부하를 가하십시오.

■Cautions prior to starting the operation

- Reducer can be used soon after arrival, since it has already been filled out with lubrication.
- At initial operation, check the rotating direction of the output shaft and then gradually apply load.

■운전중 주의사항

- 과부하가 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 입력 회전속도는 규정값을 초과하지 않도록 주의하십시오.
- 다음과 같은 경우에는 일단 운전을 정지한 후 점검하십시오.
· 갑자기 온도가 높아진다
· 갑자기 이상음이 크게 들린다.
· 갑자기 회전속도가 불안정하다.

■Cautions during operation

- Avoid overload.
- Ensure that input speed shall not be the number of revolutions beyond the specification.
- In the following cases, stop the operation and check the following points:
· If temperature sharply increases
· If an abnormal noise appears sharply
· If the number of revolutions becomes unstable sharply

●보증 규정에 관하여

· 보증 범위는 납품한 당사의 제품에 한합니다.

· 아래의 비용 및 손해는 보증 범위에 포함되지 않습니다

- 1)당 제품에 수반되는 수송 비용
- 2)당 제품이 다른 장치 등과 연결 또는 조립되어 있을 경우, 해당 장치 등에서 분리 및 설치하는 비용과 그 외에 발생하는 부대 공사 비용
- 3)당 제품의 고장에 의해 이용자에게 발생한 사용 기회 손실, 업무의 중단 등에 의한 간접적 손해
- 4)그 밖의 일체의 파생적 또는 부수적 손해

- 이들의 원인은 다음과 같은 사항이 예상되므로, 신속하게 대처하거나 본사로 연락해 주십시오.
 - 과부하 상태이다.
 - 윤활유의 부족, 열화 또는 이종 제품을 사용하고 있다.
 - 베어링, 기어, 전동면이 손상되어 있다.
 - 상대 기계와의 연결 등의 조건이 나쁘다.

■ 분해

- 에이블 감속기는 분해할 수 없는 구조로 되어 있습니다.

■ 보증

- 보증기간은 제품 납품후 1년간입니다.

■ 윤활유 관리

- 에이블 감속기의 모든 기종은 그리스 윤활 밀폐 방식입니다. 공장 출하시에 규정량의 그리스가 충전되어 있으므로, 제품을 받으신 후 바로 사용할 수 있습니다.
- 그리스를 교환할 수 없습니다.
- 상시 0℃~40℃ 이외의 주위온도에서 사용할 경우에는 사전에 확인하십시오.

■ 일일 점검에 관하여

- 운전 중의 감속기의 케이스 온도가 비정상적으로 높지 않은가? (주위온도 +50℃ 정도라면 특별한 문제는 없습니다)
- 베어링, 기어부 등에 이상음이 발생하지 않는가?
- 감속기에 이상한 진동은 발생하지 않는가?
*이러한 이상 현상이 발생했을 경우에는 즉시 운전을 중지하고, 본사로 연락해 주십시오.
- 윤활유가 누출되는 부분은 없는가?
*유지의 누출이 발생했을 경우에는 본사로 연락해 주십시오.

■ 정기점검에 관하여

- 부하 상태가 규정값을 초과했거나, 회전이 비정상적이지 않은가?
- 풀리, 스프로킷, 감속기 설치 볼트 등이 헐겁게 풀려있지 않은가?
- 전기 계통에 이상은 없는가?
- 주요 부품의 점검과 정비
*이상 현상이 발생했을 경우에는 즉시 운전을 중지하고, 본사로 연락해 주십시오.
- 윤활유의 불량
*그리스의 누출이 발생했을 경우에는 본사로 연락해 주십시오.

■ 폐기 방법

에이블 감속기를 폐기할 경우에는 부품을 재질별로 분류하고, 법령과 각 지방자치단체의 조례 등에 따라서 산업폐기물로 처리하십시오.

부품의 재질은 다음의 4종류로 분류할 수 있습니다.

- ① 고무계 부품: 오일실, 시트 패킹, 고무 캡, 모터 플랜지측의 베어링에 사용되고 있는 실부
- ② 알루미늄계 부품: 모터 플랜지, 출력축 홀더
- ③ 그리스: 부품에 도포되어 있는 그리스는 마른 헝겊 등으로 닦아낸 후, 유류로 분류하여 폐기하십시오.
- ④ 철계 부품: 상기 이외의 부품

- These may be caused by the following matters, so rapidly respond to it or contact us.
 - Is it under overload condition?
 - Is lubricant insufficient or deteriorated, or is lubricant of other type used?
 - Is the axis, gear, and motor side damaged?
 - Is jointing with other machines poor?

■ Disassembly

- ABLE REDUCER is designed not to allow disassembly.

■ Warranty

- A warranty period is one year after the product is delivered to you.

■ Lubricant use

- The ABLE REDUCER is of grease-seal type in all models. A specified amount of grease is filled at factory release, so you can use as soon as it is delivered to you.
- It is impossible to exchange grease.
- In case of use at 0℃~40℃ of surrounding temperature at usual times, consider this in advance.

■ Daily check points

- Is reducer case temperature excessively high during operation? (Up to +50℃ is not significant.)
- Is there an abnormal noise in the bearing, gear, etc?
- Is there abnormal vibration in the reducer?
* Upon an abnormal phenomenon, immediately stop the operation and contact us.
- Is there a lubricant leak?
* Upon an oil leak, contact us.

■ Periodic check points

- Are there overload and abnormal rotation?
- Are free, sprocket, and reducer assembling bolts loose?
- Is there an abnormal condition in the electric system?
* Checkup and repair of major parts
- Upon an abnormal condition, immediately stop the operation and contact us.
- Oil leak
* Upon an oil leak, contact us.

■ Scrapping

Whenever scrapping the ABLE REDUCER, classify the parts by material into industrial wastes as specified in the laws and regulations of self-governing bodies. Material of parts can be divided into four:

- ① Rubber parts : Oil seal, seat packing, rubber cap, seal used for bearing on the motor flange, etc.
- ② Aluminum parts : Motor flange, output shaft holder
- ③ Grease : Wipe off grease attached to parts with dry cloth and scrap into oils.
- ④ Iron parts : Parts other than those mentioned in the above

WARRANTY PROVISION

- Warranty scope is the delivered product only.

■ THE EXPENSES AND LOSSES THAT MENTIONED BELOW ARE NOT INCLUDED IN WARRANTY

- 1) The transport charges for repairing of our products.
- 2) The fee for the removal operation, reinstallation and other related operation in case our product is installed to the other machine.
- 3) The loss of the chances of use and indirect damages caused by the interruption of the services caused by our product's defects.
- 4) All other secondary expenses and losses.

당사 홈페이지에 게재된 감속기 선정 툴에서 에이블 감속기 VRT 시리즈의 CAD 데이터 (2D · 3D) 를 다운로드하실 수 있습니다.

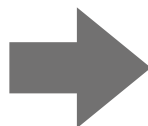
You can download the CAD drawings(2D · 3D) of ABLE REDUCER VRT series.

<http://www.nidec-shimpo.co.jp/kor/>



「설치 모터에서 감속기 선정」과 「부하 조건에서 감속기 선정」의 2 가지 방법으로 감속기를 선정할 수 있습니다.

Choose from 「Make a selection from the motor list」 and 「Make a selection from load condition」.



감속기 사양		참고 사양	
감속비	5	제어기	MTS809H
제어기	3 분	형식	HC-SF532(B)
최대 출력토크	75 N·m	보류 사양	
최대 회전속도	125 rpm	출력	0.5 kW
최대 정전류	3000 rpm	출력 토크	2.39 Nm
최대 정전류 (평균 사용시간)	8000 rpm	출력 회전속도	7.18 Nm
최대 정전류 (최대 사용시간)	780 rpm	출력 회전속도	2000 rpm
최대 정전류 (최대 사용시간)	680 rpm	출력 회전속도	3000 rpm

DXF 형식, IGS 형식, STP 형식의 데이터의 다운로드가 가능
DXF, IGS, STP format data can be downloaded.

NETWORK

국내 거점:도쿄 지점/나고야 지점/간사이 지점/기타칸토 영업소/가나자와 영업소/후쿠오카 영업소
 Bases in Japan: Tokyo branch/Nagoya branch/Kansai branch/Kita Kanto branch/Kanazawa branch/Fukuoka branch

도쿄 지점 ☎ 도쿄 (03) 3494-0721 / 기타칸토 영업소 ☎ 하토가야 (048) 287-1159
 나고야 지점 ☎ 나고야 (052) 219-6781 / 간사이 지점 ☎ 교토 (075) 958-3670
 가나자와 영업소 ☎ 가나자와 (076) 233-2626 / 후쿠오카 영업소 ☎ 후쿠오카 (092) 411-4750
 전락영업부 ☎ 교토 (075) 958-1298 / 국제업무부 ☎ 교토 (075) 958-3608
 본사·영업 기획부 ☎ 교토 (075) 958-3606

Tokyo branch ☎ Tokyo (03) 3494-0721 Kita Kanto branch ☎ Hatogaya (048) 287-1159
 Nagoya branch ☎ Nagoya (052) 219-6781 Kansai branch ☎ Kyoto (075) 958-3670
 Kanazawa branch ☎ Kanazawa (076) 233-2626 Fukuoka branch ☎ Fukuoka (092) 411-4750
 Sales Dept. ☎ Kyoto (075) 958-1298 International Sales & Marketing Dept. ☎ Kyoto (075) 958-3608
 Headquarters ☎ Kyoto (075) 958-3606

일본전산 그룹:일본전산 주식회사/일본전산 산쿄 주식회사/일본전산 코팔 주식회사/일본전산 도소쿠 주식회사/일본전산 코팔전자 주식회사/일본전산 서보 주식회사/일본전산 리드 주식회사/일본전산테크노모터HD주식회사/일본전산 교리 주식회사/일본전산 로지스텍 주식회사/일본전산 머시너리 주식회사/일본전산 피존 주식회사/일본전산 종합서비스 주식회사/일본전산 닛신 주식회사

NIDEC Group: NIDEC Corporation/ NIDEC SANKYO Corporation/ NIDEC COPAL / NIDEC TOSOK Corporation/ NIDEC COPAL Electronics Corporation/ NIDEC Servo Corporation/ NIDEC LEAD Corporation/ NIDEC TECHNO MOTOR HOLDINGS CORPORATION/ NIDEC KYORI Corporation/ NIDEC Logistic Corporation/ NIDEC Machinery Corporation/ NIDEC Pigeon Corporation/ NIDEC Total Service Corporation/ NIDEC NISSIN Corporation

본사 · 교토부 나가오카코시
 Headquarters, Kyoto



일본전산 본사 · 교토시
 Japan Electronics
 Headquarters in Kyoto



중국 · 핑후
 Ping hu



중국 · 상하이
 Shanghai



중국 · 홍콩
 Hong Kong



본사 · 교토부 나가오카코시
 Headquarters, Kyoto Nagaokakyo



미국 · 시카고
 Chicago in U.S.

QUALITY

전사적 품질관리로, 품질 향상에 노력하고 있습니다.
 We are making efforts for quality improvement on the basis of the concept of total quality control.



품질관리가 뛰어난 기업에게 수여되는 데밍상도 수상.
 Deming Award to be given to enterprises practicing excellent quality control

■NIDEC-SHIMPO CORPORATION은 품질 보증에 관한 ISO 9001/ISO 14001의 인증을 취득하였습니다.
 ■NIDEC-SHIMPO has obtained ISO 9001/ISO 14001 certification of quality assurance.

ISO 9001

- 등록 활동 범위
 아래 제품의 설계 · 개발, 제조 및 부대 서비스(수리)
- 무단변속기 ●감속기
- 전자계측기 (디지털 회전속도계/스트로보)
- 제어기기(디지털 컨트롤러)
- 도예기기(전동몰레/토링기)
- Range of registrations
 Design, development, manufacturing, and relevant service(refurbishing) of the following products:
- CVT ●Reducer
- Electronic measuring instrument(Digital revolution indicator/ Stroboscope)
- Control units(digital controller) ●Ceramic devices(motor plane/kiln)

ISO 14001

- 등록 활동 범위
 무단변속기, 감속기, 계측기기, 제어기기, 공예기기 및 각종 산업기기의 설계 · 개발, 제조 및 수리 서비스
- 본사 공장
- Range of registrations
 Design, development, manufacturing, and refurbishing of CVT, reducer, measuring instruments, control units, ceramic devices, and other industrial devices
- Factories:



HISTORY

 1965 일본 기계학회상 수상 Japanese Machinery Society Award	 1959 전국 발명상 수상 National Invention Award	 1952 링콘 무단변속기 RC형 발매 Ringcone CVT RC type release	 1960 링콘 무단변속기 SC형 발매 Ringcone CVT SC type release	 1975 코로넷 감속기 CORONET REDUCER	 1967 디지털 포스 게이지 Digital force gauge	 1994 에이블 감속기 ABLE REDUCER	 2008 LED디지털 스트로보스코프 LED digital stroboscope
--	--	--	--	---	--	--	---

A *Nidec* Group Company
SHIMPO
All for dreams

A *Nidec* Group Company
SHIMPO

NIDEC-SHIMPO CORPORATION

본사 / 1 Terada Kohtari, Nagaokakyo-city, KYOTO, JAPAN

TEL 교토 (075)958-3606 FAX (075)958-3647

한국사무소 / 서울시 강남구 역삼동 677-25 큰길타워 16층 (주)한국일본전산 - SHIMPO

TEL (02)527-8760

FAX (02)527-8755

해외 / NIDEC-SHIMPO AMERICA CORP. : AMERICA MEXICO

일본전산SHIMPO(상해) 국제무역유한공사 : 상해시

일본전산SHIMPO(절강)유한공사 : 절강성 평호시

일본전산SHIMPO(항항)유한공사 : 항항

일본전산SHIMPO(대만)고분유한공사 : 대만

NIDEC-SHIMPO INDIA SALES & TRADING(INDIA)